ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	31.07-06.08.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	35,38 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 017

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

Деоница 1

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

-У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице **Станична зграда**

-Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС
Станична зграда на км 113+610.13
Завршена је израда арматуре и оплате плоче међуспратне конструкције друге фазе
Завршено је бетонирање међуспратне конструкције друге фазе

Потходник на км 113+610.13
У току је насипање потходника

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова и бетонирање стопа и тела перонских зидова.

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
Потходник на км 129+485
Започето је насипање потходника

	Перонске ограде У току је израда темеља перонских ограда **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат** У току је извођење хидроизолације подних плоча и насипање унутар објекта **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** У току је насипање потходника **СС и ТК објекат** У току је израда арматуре и оплате темељних зидова **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77% **Перонски зидови** У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле) У току је насипање перонксих зидова **ПСН Бачка Топола** У току је израда арматуре темељних стопа **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** У току је израда хидроизолације објекта и насипање објекта **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника **ПС Жедник** У току је израда арматуре стубова и греда **СС и ТК објекат** Завршена је израда оплате и арматуре темељних трака **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20

	У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда круна перонских зидова, израда арматуре стопа и тела перонских зидова. У току је насипање перонских зидова **ВЕРУШИЋ** **ТК објекат** Завршен је ископ темељних трака **ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 51% **Деоница 3** Извештај о изведеним радовима: Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Припрема се арматура доње плоче кампаде 4А и зидова лифт окна. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је припрема конструкције ЛМТ Ферт међуспратне таванице. На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, очекује се достављање техничких решења за исте. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.

	Избетонирани су делови зидова кампада фазе И (кампаде од 5 до 10) У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Извршено је армирање темељне конструкције доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље није било радова на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) избетонирана је комплетна темељна конструкција. У току недеље није било радова радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, изведена је темељна конструкција и АБ стубови до нивоа греда. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Извршено је зидање зидова, избетонирана је АБ конструкција спрата. У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, пројектант је доставио решење колизије са крилним зидом пропуста за животиње и извођач треба да приступи извођењу радова. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Земљани радови** **Деоница 1** **Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)** У току предходне недеље није било радова. **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.Хумузирање косина. **Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)** Израда насипа.Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** Уградња камена фракције 0/63 мм и 80/120 мм **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

	Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) Израда насипа **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ.Уређење подтла и постељице. Израда насипа Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге**У току предходне недеље није било радова. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла.Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Није било радова на доњем строју

Горњи строј

Деоница 1

У периоду од 31. јула до 6. августа извршени су следећи радови на

горњем строју на деоници Нови Сад - Ловћенац:

Пријем материјала:

Туцаник: 2902.529 м3;

Шине: 0.

Прагови: 4068 комада бетонских прагова;

Скретнице: 2 комплета скретница за станицу Змајево.

Нови Сад-Руменка

Треће машинско регулисање на стационажи км0+070-км0+370;

Предбаластирање левог теретног колосека на стационажи км2+170-км2+670;

ЕТ заваривање: на десном главном колосеку (10 варова); на десном главном колосеку на стационажи км78+288.230-км79+428.31 (16 варова); на левом главном колосеку на стационажи км77+411.09-км78+061.142 (8 варова);

Станица Руменка:

Предбаластирање левог теретног колосека, колосека бр.1 на стационажи км2+670-км3+766.91;

Отпуштање напона у шинама на десном теретном колосеку, колосек бр.4 на стационажи км2+826.21-км3+544.71;

Отпуштање напона у шинама на колосек бр.2 на стационажи км83+493.526-км83+943.598;

Предбаластирање колосека бр.2 на стационажи км84+340-км84+550;

Полагање скретнице бр.9 и бр.11;

Руменка-Кисач:

	Полагање шина машином ЦПГ500 на десном главном колосеку на стационажи км84+704.604-км85+184.595; Прво машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км84+680-км85+100; Предбаластирање левог главног колосека на стационажи км84+400-км85+325; **Змајево:** Предбаластирање на колосеку на колосеку бр.1 на стационажи км102+380-км102+650, на колосеку бр.2 на стационажи км102+420-км102+650, на скретничкој вези скретница бр.4 и бр.5; Предбаластирање левог и десног главног колосека на стационажи км102+325-км102+350, и колосека бр.4а на стационажи км102+348-км102+420; **Деоница 2** У претходној недељи на градилиште је допремљено: 1) 4068 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Врбас Нова; 2) 440 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Наумовићево. Дана 04.08.2023 организован је фабрички пријем скретнице број 1, тип 60Е1-760-1:14 за станицу Врбас Нова. Радова на предметној деоници није било. **Деоница 3** **СТАНИЦА СУБОТИЦА** На делу пуничког дела станице Суботица у току су и радови на истовару 66 комада шина које су допремљене из Пољске. Шине су типа 49Е1 И дужине су 120 м. Шине се истоварују у средини 2. колосека .До сада су по датумима допремљене шина за деоницу од Бачке Тополе до Државне границе. Шине типа 60Е1 су депоноване у Наумовићеву, део шина 49Е1 депонован у станици Суботица а преостсали део у Намовићево. Типа 60Е1 1.108х120м=12.960м, 31.10.2022год. 2.144х120м=17.280м,09.06.2022 год. 3.252х50м=12.600м,24.06.2023 год. 4.144х120м=17.280м,03.07.2023 год 6.144х12м=17.280м,17.07.2023 год. 7.252х50=12.600м,28.07.2023 Типа 491 1.44х120м=5.280м,31.10.2023 год.

5.48х120м=5.760м,12.07.2023 год.

8.176х120м=21.120м,01.08.2023 год.

9.176х120=21.120м,01.08.2023 год.

Што се тиче пријема материјала Извршен је пријем следећег материјала и то:

440 бетонских прагова дужине 2,60м је депонованог на бази у Наумовићево

Туцаник депонован на 180км и то:

-296м3 из каменолома "Велики Брашинац"(Мега Инфраструктуре)

-780м3 из каменолома "Крш" и

"Ћерамиде"(Трекомајнинг)

2х1043,11т ((176+176)х120мх49,39кг/м) шина типа 49Е1 на депонији у Наумовићево и станици Суботица(8. и 9. товар за деоницу Ловћенац-Келебија (АрцелорМиттал Поланд С.А))

СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО

На делу станице Наумовићево извршеми су радови на полагању скретница И скретничких веза И то скретница бр:7,8 И 9. Након извршеног полагања скретница дана 06.08.2023 године затечена је група радника да врше подбијање скретнице бр.9 ручним путем .Скретничке прагове скретнице бр.9 подиже винтама и врши подбијање скретнице рукачима.Ово је непримерено подбијање скретнице.И пример како не треба да се ради.

Пондбијачица још увек није поправљена. У току прошле недеље извођачу је речено да се поставе поклопци на дренажне шахте како туцаник не би улазио. Шахте су напуњене туцаником а има и "разваљених" како се види на сликама.

VOSSLOH-NIŠ

Дана 04.08.2023 године у фабрици Vossloh у Нишу извршен је технички пријем скретница:

За Суботицу:

а)Укрштај 49Е1-12°

б)Бр.83 типа.49Е1-215-6°

ц)Бр 84 типа 49-Е1-215-6°

За Нови Врбас:

а).Бр.1Р.типа 60Е1-760-1:14

Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација. Скретнице су исправне за отпрему и уградњу.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у СС и ТК објекту у Кисачу.

Припремни радови за кутије за изједначење потенцијала.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре.

3) <u>КМ 96+363 Степановићево, 1кВ:</u>
4) Бетонажа положених ПЕХД цеви.
5) Полагање НН каблова.
6) Постављена позор трака
7) Заказано искључење за 07.08.2023.
8) Затрпавање кабловског рова осим на месту спојница.
9) <u>КМ 102+310</u>
10) Положене и бетониране ПЕХД цеви.
11) ОП/**ОТ** Степановићево - Змајево:
12) КМ 98+990 - КМ 100+945: Монтажа 50 комплета причврсника једноструких конзола. (31, 32, 33, 34, 41, 42, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 97, 98, 99, 100);
13) КМ 98+990 - КМ 100+945: Монтажа 20 доњих проча сидара. (33 (1x), 34 (1x), 41 (1x), 42 (1x), 55 (1x), 56 (1x), 59 (1x), 60 (1x), 65 (2x), 66 (2x), 73 (1x), 73 (1x), 81 (1x), 82 (1x), 89 (1x), 90 (1x), 97 (1x), 98 (1x)).
14) Станица/**Статион** Змајево:
15) **КМ 102+568 - КМ 102+868:** Монтажа 5 доњих плоча сидара.

Деоница 2

Напредак радова електро енергетских инсталација у СС и ТК објекту у Бачкој Тополи

Монтажа каблова за утичнице, расвету и клима уређаје.

Напредак радова на контактној мрежи

16) Станица/**Статион** Ловћенац:
17) КМ 128+864 - КМ 129+920: Монтажа 59 причврсника повратног вода. (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86).

Деоница 3

Напредак радова на контактној мрежи

18) Станица/**Статион** Наумовићево:

19) **КМ 167+667 - КМ 167+867:** Монтажа 10 комплета причврсника повратног вода. / (107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 117, 119, 120);
20) **КМ 167+262 - КМ 167+617:** Монтажа 14 комплета причврсника једноструких конзола. / (73, 76, 80, 84, 87, 88, 90, 91, 93, 101, 102, 103, 104, 105).
21) ОП/**ОТ** Наумовићево - Суботица:
22) **КМ 167+923 - КМ 168+438:** Монтажа 20 комплета причврсника повратног вода. / (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Катодна заштита цевовода

Стационаже км 173+246 и км 173+629

На основу достављене Понуде изведени су радови на инсталацији заштите од електрохемијске корозије (катодне заштите) цевовода ЈКП"СУБОТИЦА ГАС"-а и то:

- на укрштању цевовода са железничком пругом (укрштање цевовода са пругом на км 173+246) и на укрштању цевовода са две друмске саобраћајнице на км 173+629.

Радови су извођени у складу са степеном завршености машинских и грађевинских радова.

Извршено је:

- Ручно откопавање цевовода на месту привариваља кабла и ископ рова за полагање Мг протектора и каблова.

- Монтажа Мг протектора тежине 7,7 кг у пунилу на бази бентоните и гипса тежине 11 кг, са уливеним каблом ПП00 4х2,5 (1х10) мм², дужине 7 м.

- Монтажа контролно мерних стубића са мерном силуминском кутијом. Мерна кутија је снабдевена клемама за каблове 10 мм².

-Монтажа контролно мерних извода каблом ПП00 4х2,5 мм² и каблом ПП00 3х2,5 мм² просечних дужина 8 м. Ставка обухвата припрему површине за варење, израду завара за цеви и постављање заштитног прстена и изолованог завара.

- Монтажа другог краја извода у мерној кутији на контролно мерном стубићу.

-Монтажа потенциометра снаге 2 W отпора 0-1000 Ω.

Инсталација катодне заштите је притрпана, а када се буду извели завршни грађевински радови, тј. терен довео у првобитно стање, извршиће се сва потребна мерења.

СС и ТК

Деоница 1

Извршен је технички пријем (ФАТ) 3 комада скретница у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за ТК Борис Бегенисиц и горњег строја П.К.
Са стране Стручног надзора за ТК Б.Б. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

	1. Скретница Бр .1 десна 60E1 P760 сила подешавања скретница лево – 2000Н сила подешавања скретница десно – 2300Н 2. Енглеска скретница 83-десна-1 – Суботица сила подешавања скретница лево – 2000Н сила подешавања скретница десно – 1800Н Енглеска скретница 83-десна-2 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1800Н сила подешавања скретница десно – 1700Н 3. Енглеска скретница 84-десна-1 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1800Н сила подешавања скретница десно – 2000Н Енглеска скретница 84-десна-2 – Суботица сила подешавања скретница лево – 2200Н сила подешавања скретница десно – 1900Н Такође са стране Стручног надзора за ТК Б.Б. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања. Током прошле недеље / 31.07.2023-06.08.2023/ дана 01.08.2023 СС опрема(**Сафету Мицропроцессор Евалуатор, ЦБИ, Цабинет, Wхеел Сенсор, Цабле Дситрибутион Фраме**) је примљена у магацин у Србобрану. Био је присутан Стручног надзора за ТК Борис Бегенисиц. Током прошле недеље / 24.07.2023-30.07.2023/ извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилway Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница. Смештање 8 ормарића у просторији за напајање. Постављени су напојни каблови и оптички каблови из механичке просторије до отпремничке просторије Постављени каблови за напајање 2х70мм2 и 4х25мм2 у механичкој просторији. Завршено је уземљење у просторији за напајање. На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље/31.07.2023-06.08.2023/продужили су радове на постављању СС/ТК продора. Тренутно следећа табела показује проценат извршења продора:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	170
Percent complete	52%
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	44
Percent complete	16%

Деоница 2
У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда обложеног бетонског канала

канала од ПР 414 км 86+825 до ПР 419 км 86+950 - десна страна

од ПР 430 км 87+225 до ПР 440 км 87+825 - лева страна

од ПР 688 км 93+550 до ПР 692 км 93+900 - лева страна

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Змајеву на км 102+672

Ископ рова за монтажу цевовода спољне хидрантске мреже на станици Нови Сад

Ископ рова за монтажу измештеног водовода у улицама војводе Степе И ул. Бошка Бухе у зони подвожњака у Степановићеву

Деоница 2

Настављени су радови на изради дренаже у станици Врбас Нова. Радови се изводе на од км 114+190 до км 114+350

У току су радови на изради АК за одводњавање приступне саобраћајнице станици Врбас нова. У току су радови на на монтажи шахтова и повезног цевовода за одводњавање подвожњака на км 118+708

У току је ископ за ретензионо-инфилтациони систем (подземно упојно поље) УП 13-Л од км 142+150 до км 142+200

На км 142+712 је при крају монтажа АБ прстенова црпне станице за одводњавање подходника. При крајус су радови на затрпавању и монтажи АБ шахта црпне станице за одводњавање подвожњака на км 156+454 у станици Нови Жедник. У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пруге. Тренутно се изводе радови на станица Бачка Тополас

Деоница 3

Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на раскрсници са ул. Сенћански пут.

Настављени су радови на измештању водовода. Извршено је испитивање цевовода на пробни притисак од 6 бари (није се могла изоловати само нова деоница већ је испитивању подвргнут и део дистрибуционе мреже градског водовода) и бетонирање шахтова на крајевима заштитне цеви.

Припрема се бетонирање шахта на укрштању са ул. Сенћански пут

Подвожњак у Бајнатској улици, због недостатка црпне станице је изложен поплавама приликом падавина.Настављени су радови на ископу грађевинске јаме. За обарање нивоа подземне воде, изграђени су депресиони бунари

Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког

Код ретензије 7.1 извршена је монтажа доњег прстена црпне станице.Код ретензије 7.2 врши се израда тампона за доњу плочу испод црпне станице.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата.
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и започета је уградња спољашњих јединица. Повезивање истих на цевну мрежу још није започето;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. Започета је уградња цевне мреже, тачније носача цеви, у оквиру ходника крила „Б“;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Изведен је систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Изводе се радови на уградњи самог лифта;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. Потребно је да се заврши и облагање око окна и пода лифта;
- На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у доставио и Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине. Најављен је почетак радова за 03.08., али исти нису започети. Померено је за недељу дана.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Дуж улице Војводе Путника, на локацији између улица Бошка Бухе и Биће Кесића, изводе се радови на уградњи водоводне цеви, на пројектованој траси гасовода, а све у складу са договором и Инструкцијом. Ископ нове трасе гасовода није још започето јер се чека затрпавање водоводне цеви. Како је „Амкор" већ ископао трасу гасовода према пројекту, у коју ће се сада полаже водоводна цев, то се „Булавар Цомпану" обавезује да ископа нову трасу гасовода у зони испод тротоара;
- Завршено је ископавање нове трасе гасовода све до проблематичне парцеле 582 КО Степановићево. У ров, испод трупе будуће пруге, постављене су и заштитне цеви гасовода;
- На граници експропријације, у близини проблематичне катастарске парцеле 582 КО Степановићево, започето је ископавање рова за привремено постављење гасовода и водовода, а све у складу са договором и Инструкцијом/Записником.
  Међутим, Извођач радова на изради подвожњака „ЦЦЕЦЦ" је истовремено, без икакве најаве и синхронизације са Записником/Инструкцијом, започео земљане радове подвожњака дуж улице Војводе Путника (у зони између ОШ „Алекса Шантић" и Дома здравља, па све до трасе пруге) и тиме угрозио радове на измештању гасовода/водовода. Овим земљаним радовима су сада „огољене" све

	постојеће/неизмештене инсталације у наведеној зони радова. Такође, онемогућен је наставак радова на формирању рова за привремену уградњу гасовода/водовода (слике у наставку). Одржан је низ разговора/излазака на терен и тражено је хитно решење Извођача за новонасталу ситуацију. Након сагледавања проблема, Извођач је вратио део земље у зони постављања гасовода/водовода, тако да је гасовод успешно положен у ров. • У зони радова на изградњи подвожњака, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110. Послат је допис у вези са овим проблемом. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. **Пројекат санације-заштите нафтовода "Транснафта" а.д.** • Издато је Решење о одбрењу извођења радова од стране МГСИ; • Издата је Пријава радова од стране МГСИ; • На локацији нафтовода нису још започети радови, али су у току радови на припреми материјала – кројење и сечење обујмица радне цеви и делова заштитне цеви, а у складу са планом кројења; • Извршена је интерна БЗР обука радника "Амкор"-а; • Извођач радова је упутио допис ЦИП-у, а у вези са неусаглашеностима грађевинских пројеката 2/2.2.1.1 (горњи и доњи строј отворене пруге на деоници Руменка-Кисач) односно 2/2.0 (Технички услови за доњи и горњи строј), са технологијом насипања слојева након монтаже заштитне колоне, на начин који је дефинисан у пројекту 2020-250-1-2. Чека се одговор Пројектанта.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У току недеље је у овој зони и формиран привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су радови на рушењу, откопавању и уклањању трасе постојећег вреловода. Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максима Горког. Започето је геметарско обележавање трасе.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- На локацији км 173+246, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, према ПЗИ 6/5.5. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући. Уграђене су одушне луле и катодна заштита заштитне цеви гасовода;
- На км 173+629, на десној страни Сенћанског пута - на страни фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, укључујући и прикључке за мигрантски центар Ø32 мм и фирму "Техно цооп" Ø250 мм. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући. Уграђене су одушне луле и катодна заштита заштитне цеви гасовода;
- На месту колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- На км 173+629, на левој страни Сенћанског пута – преко пута фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø250 мм. . Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући;

- Потребно је са “Суботицагас”-ом и “Конваром” усагласити и дефинисати датум преспајања постојећих и новоизведених траса гасовода;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц“ да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, јер је превише времена изгубљено на решавању проблема обезбеђења градилишта. „Yумол“ има уговорну обавезу да до краја претходне недеље заврши са ангажовањем обезбеђења. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Урађен је завршни премаз АКЗ челичних профила моста

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Израда хидроизолације горње плоче галерије - ММА

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађена је бетонирање стубова галерије 50-57. Урађена је хидроизолација свих бетонских површина галерије које долазе у контакт са земљом. Урађено је армирање, постављање оплате наглавне греде троугаоног тела констукције. Урађено је бетонирање зида троугаоног дела конструкције са десне стране – други сегмент бетонирања

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је постављање оплате обалног стуба на С1. У току су припремни радови на изради платоа за челичну конструкцију

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току су рприпремни радови на засипању галерије, чишћење терења, растиња

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање стубова на С2,С3,С5. Урађено је постављање постаљање оплате и бетонирање за стубова на С6. Урађено је армирање и постављање оплате лежишне грде на С4 и С6

Надвожњак на км 89+315

Није било активности на градилишту

Подвожњак на км 89+984,34

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање зидова подвожњака У7;79;У10;У12. Урађен је ископ за доњу плочу подвожњака кампада У14-У17

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је армирање и постаљање оплате и бетонирање крилних зидова на стубном месту С6. Урађено је армирање, постаљање оплате и бетонирање попречне греде на С6

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

Урађено је монтажа носача моста у распону од С6-С5

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Урађено је армирање, постављање оплате зидова и горње плоче и бетонирање .У току су радови на побијању Ларсен талпи и обезбеђивању темељне јаме за наставак ископа

У току је широки ископ за потребе изградње подвожњака

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Урађено је бетонирање пешачке стазе и ивичних венаца у распону од С5-С10. Урађена је хидроизолација – ММА на конзолама испод пешачких стаза у распону

од С10-С14

Мост на км 101+132,33

У току су радови на изради бетонских носача . Урађено је армирање, постављање оплате лежишне греде на стубном месту С6

Мост на км 101+980

Урађено је засипање конструкције на стубним местима С1 и С2

Надвожњак на км 102+309

Урађено је бетонирање стуба на С13.У току је армирање распонске конструкције моста од стубног места С7 до С10. У току је постављање скеле и оплате у распону од С10 до С13

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

Урађено је армирање и постаљање оплате лежишне греде на С5. У току је ливење бетонских носача

Мост на км 110+351,21

Урађено је бетонирање стуба на С2. У току је припрема шипова за статичко испитивање

У току је армирање обалног стуба на С1. У току су припремни радови за челичну констукцију

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45

Израда јастука шипова 24, 25 и 26. Припрема за ДЛТ тест.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 4 Бетонирање стуба, ИИ такт.

Оса 5 Монтажа скеле сандука.

Оса 6 Монтажа оплате сандука.

Оса 7 Армирање сандука.

Оса 8 Бетонирање стуба, ИИ такт.

Оса 9 Бетонирање стуба, ИИ такт.

Оса 14 Бетонирање стуба, И такт.

Оса 17 Бетонирање стуба, ИИ такт.

Оса 19 Армирање лежишне греде греде.

Оса 25 Монтажа скеле сандука.

	Оса 26 Армирање сандука. Оса 27 Монтажа оплате сандука. Оса 29 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 34 Израда бетонског чепа унутар ископа. Оса 35 Ископ и крајцовање шипова. Оса 36 Бетонирање стуба, И такт. Оса 38 Монтажа оплате сандука. Оса 40 Армирање сандука. Оса 41 Монтажа оплате сандука. **Подвожњак на км 118+708,31** Бетонирање пешачких стаза унутар подвожњака. Припрема за асфалтирање. **Надвожњак на км 120+571,30** Армирање наглавне греде С1 и С8. Армирање стубова осе С6, И такт. Бетонирање наглавне греде С1 и стубова С5, И такт. Израда монтажних носача. **Надвожњак на км 126+976,09** Израда монтажних носача РК. **Надвожњак на км 131+245,45** Монтажа „омниа“ плоча између носача РК. **Вијадукт на км 131+830,64** Армирање сандука Г1, Г2 и Г14. Бетонирање доње плиоче и зидова сандука Г4 и Г6. Преднапрезање сандука Г13. Бетонирање горње плоче сандука Г4. **Надвожњак на км 135+112,95** Наношење ММА хидроизолације испод пешачких стаза носача С8-С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Монтажа скеле љуске.

	Надвожњак на км 139+003,02 Израда монтажних носача РК. **Контактна мрежа** км114+574,4 – км128+520 **142+055,50 км – Подвожњак** Санација ПВЦ хидроизолационе фолије на зидовима објекта **142+712,52 км – Подвожњак** Брушење зидова објекта. Фарбање зидова и плафона објекта. Монтажа ограде на зидовима објекта **147+137,33 км – Надвожњак** Бетонирање главног монтажног носача 3б и 3а1, 3а2 и 3а3, 3а4, 3а5 и 3а6 . Постављање арматуре потпорног зида К4, К2. Постављање оплате квадера у осама С1, С2, С10 и С11. Постављање оплате потпорног зида К2 и К4. Бетонирање квадера у осама С1, С2, С10 и С11. Бетонирање потпорног зида К2 и К4 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате попречних греда С5, С6, С7 ,С8. Постављање арматуре коловозне плоче С5 – С6. Бетонирање попречних греда С5, С6 и С7. Постављање арматуре коловозне плоче С5 – С6 **156+453,73 км – Подвожњак** Брушење зидова објекта. Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице. Монтажа ограде на зидовима објекта. Одрађивање ПУЛ ОФ теста на уграђеној ММА мембрани. Постављање арматуре пешачке стазе на горњој плочи затвореног рама. Премазивање зидова битуменом са унутрашње стране, до висине коловоза **157+443,73 км – Подвожњак** Машински ископ за кампаде У19 – У23 (десно). Постављање арматуре зидова 37, 39, 310 и 311 (десно). Бетонирање доње плоче кампада 36б и 38б (десно). Одрађивање ПУЛ ОФ теста на уграђеној ММА мембрани. Постављање оплате зидова кампада 36б, 38б и 310 (десно). Геомеханичко испитивање подтла ископаних кампада. Израда слоја мршавог бетона на делу ископаних кампада. Машински ископ за кампаде У23 – У24 (десно**)**

	160+094,84 км – Надвожњак Брушење доње површине надвожњака. Постављање цеви за одвод. Постављање ограде на надвожњаку **Деоница 3** **.1.1.41 (ОП22) - Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** -Крајцовање шипова С8, С9 и С10 -Арматура и бетон стуба С2 десно, 1. такт (22.07.2023) -Арматура и бетон наглавнице на С4 (24.07.2023) -Припрема за подложни бетон на С8, С9 и С10 -Армирање наглавнице на С6 -Армирање и шаловање на С1, 2. такт **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** -Монтажа пешачке ограде (21.-27.07.2023) -Дилатације нису завршене **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У24. -Побијање талпи за израду црпне станице **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** -Армирање и бетонирање доње плоче рама П3 (27.-28..07.2023) -У току је армирање доње плоче рама П2 -У току је армирање У-сегмената У9, У11, У13 и У15, И фаза -Армирање и бетон зидова у висини од 2.6м, ретензија 7.1 (28.07.2023) -Армирање и бетон доње плоче црпне станице ЦС1 (код ретензије 7.2) (28.07.2023) -Подложни бетон, хидроизолација и заштитни бетон за У-сегменте У1-У7, И фаза **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** -У току је постављање скеле, оплате и армирање преосталог дела зидова и горње плоче у рамовима П1, П2, П4 на делу сегмената С1 и С2. Бетонирање И фазе зидова сегмената С1 и С2 (рам 1), рам 4 и рам 3 - лева страна објекта -Армирање и бетонирање И фазе сегмената зидова С3 и С4 (рам 1), лева страна објекта. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** -Арматура и бетонирање дилатација код стубова С1 и С8 (28.07.2023)

	-Монтажа високе жичане ограде са десне стране (27.-29.07.2023) **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** -Уградња арматуре и ПВЦ цеви у пешачке стазе (21.-27.07.2023) -Уградња бетонских ивичњака (21.-27.07.2023) -Бетонирање пешачких стаза 13л и 13д (22.07.2023) -Бетонирање пешачких стаза 14л и 14д (25.07.2023) -Бетонирање пешачких стаза 15л и 15д (26.07.2023) -Бетонирање пешачких стаза 16л и 16д (27.07.2023) **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)** -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, лева страна - насипање 7. слој (24.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 1. слој (26.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 2. и 3. слој 27.07.2023 -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 4. и 5. слој (28.7.2023) -Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 6. слој (29.7.2023) **178+780** -Тампон, подложни бетон, ПВЦ хидроизолација и заштитни бетон К8 -Армирање и бетонирање горње плоче К2-К7 (29.07.2023) **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и дневне планове. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава и скела које нису урађене по пропису. Сви недостаци су отклоњени у задатом року. Одржан је редован месечни састанак координације примене мера Безбедности и здравља на раду. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У овом периоду није било ванредних догађаја.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.

Подвожњак у Б.Топола на 142+0.55 км (Бечејски пут) је званично пуштен у саобраћај. Остало је још недовршених радова који ће се обавити без заустављања саобраћаја.

Због наставка радова на подвожњаку у Новом Жеднику на 157+443,73 км затворен је пружни прелаз и саобраћај се обавља обилазницом. На градилишту се спроводе посебне мере безбедности и здравља на раду.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова*("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997)*.

	СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД је у обавези да има два саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). Дописом под бројем ХЂ-НССБ-СQ-2023-0034 од 01.08.2023 послали сте Одлуку о именовању Миодрага Тасића дипломираног инжењера саобраћаја за Лице за безбедност и здравље на раду у СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. Пошто сте у законској обавези да донесете одлуку о именовању још једног Лица за безбедност и здравље на раду у СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД молим Вас да то учините у најкраћем могућем року како би се одмах и без одлагања предузеле потребне мере да би се безбедност и здравље на раду на деоници 2 и 3 довело на задовољавајући ниво. **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	

Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора